



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 176]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 25, 2015/ज्येष्ठ 4, 1937

No. 176]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 25, 2015/JYAISTHA 4, 1937

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 18 मई, 2015

**सं.टीएएमपी/10/2015-एनएमपीटी.**— महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण वर्ष 2013-14 में कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमि. (केआईओसीएल) द्वारा एनएमपीटी के जरिये, पोत घाट सं. 8 से लौह अयस्क चूर्ण के पोत लदान के लिए एतद्वारा, संलग्न आदेश के अनुसार पोत घाट शुल्क प्रभार निर्धारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

प्रकरण सं. टीएएमपी/10/2015-एनएमपीटी

न्यू मैंगलोर पत्तन न्यास

---

आवेदक

गणपूर्ति:

1. श्री टी.एस.बालासुब्रमणियन्, सदस्य (वित्त)
2. श्री सी.बी. सिंह, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मई 2015 के 15 दिन पारित)

यह प्रकरण, एनएमपीटी के जरिये वर्ष 2013-14 में कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा पोत घाट सं. 8 से लौह अयस्क चूर्ण के पोत लदान हेतु फाइनल पोत घाट शुल्क प्रभार के निर्धारण के लिए न्यू मैंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 6 फरवरी 2015 से संबंधित है।

2. केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के जरिये निर्यात किये गए लौह अयस्क/गुटिकाओं के लिए पोतघाट शुल्क दर सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात/स्टील) के बीच 27 मई 1992 को आयोजित अन्तः सचिवीय बैठक में निर्णित कार्यविधि का अनुसरण करते हुए वास्तविक व्यय के संदर्भ से वार्षिक रूप से आकलित/परिकलित की जाती है। तदनुसार, एनएमपीटी से केआईओसीएल के लौह अयस्क अथवा गुटिकाओं के पोत लदान हेतु पोतघाट शुल्क के परिकलन के लिए निम्नलिखित अवयव शामिल किये जाते हैं।

- I. यातायात विभाग के प्रचालन व्यय की भागीदारी।
- II. प्रहस्तिता यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय।
- III. मूल्यहास
- IV. प्रबंधन एवं प्रशासनिक उपरि व्ययों की/में भागीदारी

V. पूंजी पर ब्याज

VI. पूंजी पर 6 % की दर से प्रतिलाभ (रिटर्न)

3. वर्ष 2013-14 के दौरान केआईओसीएल द्वारा निर्यातीत लौह अयस्क चूर्ण के लिए रु. 45.933 प्रति मी.टन की फाइनल पोत घाट शुल्क दर के निर्धारण के लिए प्रस्ताव अन्तः सचिवालयीन बैठक में सहमत कार्यविधि का अनुसरण करता है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत वर्ष 2013-14 के लिए पोतघाट शुल्क की गणना की विवरणी स्वीकार कर ली गई है और केआईओसीएल के सहमति पत्र सं. केआईओसीएल/एफओसी/एमआर/4421, दिनांक 2 फरवरी 2015 की एक प्रति भी हमें उपलब्ध करवायी गई है।
4. किंतु प्रदत्त परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, विस्तृत लागत परिकलन के साथ एनएमपीटी से प्राप्त प्रस्ताव की एक प्रति केआईओसीएल को अग्रेषित की गई थी। दिनांक 2 मार्च 2015 के अपने एक पत्र के जरिये केआईओसीएल ने इस प्राधिकरण से, वर्ष 2013-14 के दौरान पोत घाट सं. 8 के जरिये लौह अयस्क चूर्ण के पोत लदान / प्राप्ति के लिए रु. 45.933 प्रति मी.टन पर फाइनल पोत घाट शुल्क दर अनुमोदित करने हेतु इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है।
5. चूंकि दोनों पक्ष परस्पर परामर्श की प्रक्रिया से गुजर चुके हैं और उन दोनों के बीच पत्राचार का आदान-प्रदान दोनों पक्षों के दृष्टिकोणों को प्रतिबिम्बित करता है, इस प्रकरण में एक अलग सुनवाई की जरूरत महसूस नहीं की गई है।
6. प्रस्तावित पोत घाट शुल्क दर, स्वीकृत कार्यविधि पर आधारित है। चूंकि दोनों पक्षों में प्रस्तावित पोत घाट शुल्क दर को स्वीकार कर लिया है, यह प्राधिकरण एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दर को अनुमोदित करने को प्रवृत्त है।
7. तदनुसार समग्र विचार विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण न्यू मैंगलोर पत्तन से वर्ष 2013-14 के दौरान एनएमपीटी के पोतघाट सं. 8 पर केआईओसीएल द्वारा रु. 45.933 प्रति मी.टन की दर पर लौह अयस्क चूर्ण के निर्यात के लिए प्रस्तावित पोत घाट शुल्क दर अनुमोदित करता है।

[विज्ञापन-III/4/असा./143/2015(70)]

टी.एस. बालासुब्रमणियन, सदस्य (वित्त)

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 18th May, 2015

**No. TAMP/10/2015-NMPT.**— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges for shipment of iron ore fines from Jetty No.8 by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT during year 2013-14 as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports  
Case No. TAMP/10/2015-NMPT

New Mangalore Port Trust

...

Applicant

### QUORUM:

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. C.B. Singh, Member (Economic)

### O R D E R

(Passed on this 15 day of May 2015)

This case relates to the proposal dated 6 February 2015 received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for shipment of iron ore fines from Jetty No.8 by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) through the NMPT during year 2013-14 through NMPT.

3. The wharfage rate for the iron ore/pellets exported by the KIOCL through the NMPT is calculated annually with reference to actual expenditure following the methodology decided in the Inter-Secretarial meeting held on 27 May 1992 between the Secretary (Ministry of Surface Transport) and the Secretary (Steel). Accordingly, the following components are included for calculation of wharfage for shipment of iron ore or pellets of KIOCL from NMPT:

- (i). Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii). Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii). Depreciation.
- (iv). Share of Management and Administration overheads.
- (v). Interest on Capital.
- (vi). Return on Capital @6%.

3. The proposal for fixation of final wharfage rate of ₹45.933 per MT for iron ore fines exported by KIOCL during the year 2013-14, follows the methodology agreed in the inter-Secretarial meeting. The statement of calculation of wharfage for the year 2013-14 submitted by NMPT has been accepted by KIOCL and a copy of the consent letter No. KIOCL/FAC/MR/4421 dated 2 February 2015 of KIOCL is also made available to us.

4. However, in accordance with the consultation process prescribed, a copy of the proposal received from the NMPT alongwith detailed cost calculation was forwarded to KIOCL. The KIOCL has vide its letter dated 2 March 2015 has requested this Authority to approve the final wharfage rate at ₹45.933 per MT for shipment / receipt of iron ore fines by KIOCL through Jetty No.8 during the year 2013-14.

5. Since both the parties have undergone the process of mutual consultation between them and the correspondence exchanged between them reflects the views of both the parties, a separate hearing in this case is not considered necessary.

6. The proposed wharfage rate is based on agreed methodology. Since both the parties have agreed to the proposed wharfage rate, this Authority is inclined to approve the rate proposed by the NMPT.

7. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposed wharfage rate for iron ore fines exported by the KIOCL at Jetty No.8 of the NMPT during the year 2013-14 from New Mangalore Port at ₹45.933 PMT.

[ADVT. – III/4/Ext./143/2015 (70)]

T.S BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)